



Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број предмета: ROP-MSGI-32846-LOC-2/2021

Заводни број: 350-02-02242/2021-07

Датум: 28.12.2021.

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву А.Д. за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, ул. Немањина бр. 6, за издавање локацијских услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/20), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а, а у вези са чланом 133. став 2. тачка 15. и 23. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 145/15, 83/18, 31/2019, 37/19, 9/2020 и 52/2021), Уредбе о локацијским условима („Сл.гласник РС“ број 115/20) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гласник РС“, број 68/19) у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Сталаћ-Ђунис („Сл. гласник РС“ бр. 52/17) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 119-01-113/2021-02 од 18.05.2021. године, издаје:

#### ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

**I. За фазну реконструкцију и нову градњу железничке пруге и објеката на деоници Сталаћ - Ђунис**, на к.п. у К.О. Лучина, К.О. Сталаћ, К.О. Браљина, К.О. Мојсиње и К.О. Трубареву на територији општине Ћићевац и К.О.Ђунис на територији града Крушевца потребне за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Сталаћ-Ђунис („Сл. гласник РС“ бр. 52/17).

**Категорија објекта: Г, класификациона ознака 212101, 212102, 214101, 214102, 214201, 214202, 214203, 215202, 211121, 211122, 211201, 211202.**

**Категорија објекта: В, класификациона ознака 124121, 124122.**

Планирани радови ће се изводити на следећим катастарским парцелама:

#### Општина Ћићевац

КО Лучина: бр: 3335/1 (железничка пруга Сталаћ – Ђунис), 1127, 1126.

КО Сталаћ:

Делови катастарских парцела бр: 107, 108, 112, 116, 117, 120, 121, 167, 168, 169, 170, 193, 6449, 215, 161, 160, 159/1, 980/2, 163, 162, 1071/2, 1109/2, 1110, 1111, 1112, 6452/3, 1216, 1215/1, 1217/1, 1211/2, 1218/2, 1070/1, 1070/2, 6363/1, 6361/2, 3051/1, 3048/1, 6391, 3080, 3063/3, 3063/1, 3066/1, 3067, 3081, 3083/2, 3083/5, 3083/4, 3083/3, 3084, 6384/2, 3085/4, 3085, 3086/1, 3065/3, 3087/2, 3086/2, 3065/7, 3088/1, 3088/2, 6392, 6396/1, 6398, 6399, 3065/5, 3065/6, 3091, 3093/1, 3092, 6465, 3098/2, 6456, 2972, 2971, 2969, 2968, 2965, 2966, 2964, 6362, 4105/1, 4105/2, 4104/1, 4103, 4138, 4102, 4039/1, 4039/2, 4040, 4041, 4042, 4101/1, 4101/3, 4101/2, 4100, 4099, 4098, 4046, 14047, 4049, 4050, 4052, 4053, 4055, 4056, 4058, 4059, 4060, 4062, 4063, 4064/1, 4064/2, 4066, 4067/2, 4068, 4069, 4070, 4071, 4072/1, 4073/1, 4073/3, 4074/1, 4074/2, 4614, 4615, 4616, 4617, 4618, 4619, 4620, 4621, 4622, 4623, 4624, 4625, 4628, 4629, 4630, 4633, 4634, 46351, 4635/2, 4636, 4637, 4638, 4639, 46440, 4641, 4642, 4644, 4645, 4648, 4649, 4666, 6472/218, 6403, 4809, 4685, 4807/1, 4807/2, 4861, 6472/152, 6472/155, 6472/153, 5620, 5619, 5618, 5616, 5615, 5614, 5613, 6472/154, 5623, 6472/156, 6472/157, 6472/158, 5712, 6405, 5636, 5637, 5638, 5639, 6406, 5640, 5641, 5713, 5715, 5753, 5752, 6409/2, 5805, 6408, 5806, 5751, 5850, 6404, 5878, 5877/4, 5877/2, 5876, 5883/2, 5893/4, 5892, 5893/1, 5979/1, 6432/1, 6334, 6333/1, 6474, 6432/2, 6437, 6436, 6341/1, 6340/1, 6339, 6340/2, 6343.

Целе катастарске парцеле бр: 6367, 6363/4, 6368, 6370, 6369, 6371, 6366/1, 166, 165, 164, 6365, 6364, 6366/1, 6379, 6338, 6381/1, 6382, 6361/1, 6390, 3073/2, 3073/1, 6385, 6384/4, 6384/1, 6386, 6387, 6397, 6400/3, 6400/1, 6400/2, 6395, 6388, 6389, 3098/3, 3097, 2967, 4105/3, 6401, 4044, 4045, 4048, 4051, 4054, 4057, 4061, 4065/1, 4065/2, 4067/1, 4072/2, 4075, 4076, 4073/4, 4626, 4627, 4631, 4632, 4652, 4653/1, 4653/2, 4613, 4656, 4657, 4658, 4659, 4660, 4612, 4611, 4661, 4662, 4663, 4664, 4665, 4610, 4672, 6402, 4702, 4701, 4700, 4673, 4699, 4674, 4698, 4675, 4697, 4676,

4677, 4696/1, 4696/1, 4696/2, 4678, 4695, 4679, 4694, 4680, 4687, 4693, 4692, 4691, 4681, 4690, 4682, 4689, 4683, 4684, 4688/1, 4686, 4688/2, 5621, 5622, 5624, 5621/2, 5625, 5626/1, 5710, 5627, 5628, 5629, 5630, 5631, 5632, 5633, 5634, 5711, 5635, 5803, 5804.

КО Браљина:

Делови катастарских парцела бр: 2246, 1618, 1617, 1616, 1615, 2253, 1614, 1613, 1605, 1589/2, 1589/1, 1560, 1589/3, 1560, 2253, 2248, 1559, 2246, 1558, 1557/45, 1557/44, 1557/43, 2252, 2255, 1762/6, 1762/5, 1762/7, 1762/9, 1762/10, 1762/11, 1762/11, 1762/12, 1762/13, 1762/14, 1762/15, 1764, 1779, 1803/1, 1800/1, 2247/1, 2247/2, 1232, 1780, 1231, 1783, 1230, 1784, 1229, 1785.

КО Мојсиње Део катастарске парцеле бр: 687.

КО Трубареве:

Делови катастарских парцела бр: 565/2, 736, 3233, 565/1, 564/2, 564/1, 736, 562/1, 562/2, 561/2, 558, 557, 550, 549, 541, 540, 539, 536, 535, 534, 529, 528, 525, 524, 522, 523, 521, 520, 518, 513/1, 513/2, 718, 717, 716, 715, 514, 714/1, 714/2, 713, 712, 710, 711, 722, 723, 724, 727, 728, 730, 732, 731, 735, 3229/1, 1953, 1954, 1942, 1941, 1939, 1938, 1937/1, 1936, 1935, 1934, 1933, 1932, 1931, 1929, 1926, 1925, 1921, 1919, 1956, 1957, 1958/1, 1918, 1915, 1958/2, 1960, 1961, 1962, 1914, 1930, 1920, 1953, 1964, 1966, 1968/2, 1971, 1970, 1967/1, 1973, 1985, 1974, 3227, 2031/1, 2030, 2029, 2031/2, 2035, 2026, 2025/2, 2025/1, 2015, 2014, 2011.

Целе катастарске парцеле бр: 1943, 1944, 1930, 1968/1, 1967/2, 1969, 714/1.

## Град Крушевцац

КО Ђунис:

Делови катастарских парцела бр: 6394, 1639, 1647, 1648, 1638/2, 1638/1, 1670, 1671, 1669/2, 1676, 1675/1, 1674, 1675/2, 1651, 1653, 1452, 1654, 1666/2, 1666/1, 1668/2, 1667, 1668/1, 1680, 1681, 1682/2, 1682/1, 1683, 1684, 1678/2, 1700/1, 1700/2, 1699, 1715, 1716, 1696/1, 1696/2, 1727, 1695/2, 1695/1, 1717/1, 1725/1, 1726/1, 1728/1, 1731, 1732, 1729/1, 1730/2, 1730/1, 1733/1, 1733/2, 1734/1, 1734/2, 1736/1, 1742/1, 1735/1, 1735/2, 1736/2, 1723/1, 1723/2, 1722/1, 1721/2, 1718, 1719, 1720, 1721/1, 1722/2, 6354, 1776/2, 1776/1, 1777/1, 1777/2, 1778, 1779, 1780, 1781, 1782, 1783, 1786, 1785, 6393, 1742/1, 1743/1, 1747, 1748, 1748, 1752, 1753, 1744, 1746, 1750/2, 1751, 1755, 1757, 1762, 1754/2, 1754/1, 1763/2, 1763/1, 1765, 1766, 1767, 1768, 1773, 1772, 1771, 1424, 1427, 1429, 1430/1, 1430/2, 1428/1, 1428/2, 1431, 1432, 1435, 1436, 1437, 1438/1, 1436, 1438/2, 1439/2, 1439/1, 1442/1, 1440/1, 1440/2, 1442/2, 1443/1, 1443/2, 1443/3, 1445/1, 1445/2, 1445/3, 1441, 1444, 1447, 1446, 1448, 1449, 1450/2, 1442/1, 1442/2, 1451, 1452, 1453, 1454/2, 1454/1, 1455, 1456, 1458, 1461/1, 1461/2, 1460, 1465, 1466, 1473, 1473/1, 1473/2, 1301, 1303, 1304, 1302, 1306, 1307, 1309, 1310, 1308, 1311, 1312, 1313, 1314, 1315, 1320, 1323, 1321, 1324/1, 1326/1, 1326/2, 1327/1, 1327/2, 1327/3, 1328, 1329, 1318, 1317/2, 1328, 1329, 1323, 1330/2, 1317/1, 6353/1 (железничка пруга), 6354, 1346, 1347, 1353, 1355, 1354, 1356, 6342, 1363, 6393 (пуг Сталаћ – Трњане), 6392, 1074, 1300, 1071/1, 1071/3, 1073/1, 1073/2, 1361, 1360, 1357, 1087/2, 1233/3, 1330/2, 1331, 1332, 1333, 1334, 1335, 1336/1, 1336/2, 1337, 1338, 1339, 1340, 1341, 6394, 6342 (Рибарска река), 1236, 1235, 1234, 1233/2, 1233/1, 1233/3, 1232, 1231, 1230/1, 1229/1, 1228, 1221, 1223, 1222, 1223, 1225, 1219, 1216, 1213, 1214, 1211, 1212, 1207, 1093/2, 1086/2, 1132/2, 1093/1, 1183, 1182, 1180, 1202, 1201, 1200, 1294, 1293, 1297/1, 1297/2, 1297/3, 1296, 1295, 1193, 1192, 1191, 1190, 1189/2, 1096, 1098, 1099, 1100/1, 1102/2, 1102/2, 1133, 1134, 1135, 1136, 1137, 1188, 1187, 1186, 1185, 1176, 1177, 1178, 6391 (пуг Вукања – Ђунис), 1103/2, 1103/1, 6353/1 (железничка пруга Сталаћ – Ниш), 1127/2, 6353/3, 1116/2, 1125/1, 1127/1, 1129/1, 1130/1, 566/3, 566/4, 566/5, 690, 584, 583, 613/1, 614/1, 612, 6390, 422/1, 430/1, 6353/1 (железничка пруга Сталаћ – Ниш), 566/2, 566/1, 566/3, 674/1, 675/1.

Целе катастарске парцеле бр: 1669/1, 1450/1, 1319, 1140, 1141, 1142, 1138, 1139/1, 1139/2, 1144/1, 1144/2, 1144/3, 1120/2, 1125/2, 6553/1, 6553, 6554, 6362, 6362, 6365 (железничка зграда), 6369 (железничка зграда), 6372 (железничка зграда), 6367 (железничка зграда), 6363, 1120/2, 6379 (железничка зграда), 6361, 1128/1, 1127/3, 1128/2, 1130/2, 566/6, 566/5, 669, 6355, 6356.

## Постојеће стање:

Железничка пруга Сталаћ-Ђунис обухвата делове административних подручја општине Ђићевац и града Крушевца и то на целим катастарским општинама Лучина, Сталаћ, Браљина, Мојсиње и Трубареве на територији општине Ђићевац и Ђунис на територији града Крушевца.

Железничка пруга Београд-Ниш у дужини од 244 km, укључујући деоницу Сталаћ-Ђунис, саставни је део европске железничке мреже (Коридор X) и има велики значај за унутрашњи и међународни железнички саобраћај. На делу од Сталаћа до Ђуниса постојећа пруга је једноколосечна и електрифицирана, са малим радијусом кривина и малим максималним брзинама возова. Простире се кроз подручја са бројним нестабилним местима, осулинама (просторима интензивних јаружања и спирања) и могућим мањим одронима на падинама најстаријих метаморфисаних стена дуж обале, као и деловима који су изложени плавању за време високих водостаја.

На предметној деоници пруге планира се израда нове двоколосечне пруге за брзине возова од 160 km/h у оквиру пројекта реконструкције, модернизације и изградње другог колосека на прузи Београд– Ниш.

На постојећој предметној деоници налазе се следећа службена места:

1. Сталаћ (станица) у km 176+300;
2. Стеванац (укрсница) у km 181+900;
3. Браљина (станица) у km 186+500;
4. Церово Ражањ (стајалиште) у km 190+300;
5. Старо Трубареве (укрсница) у km 192+300;
6. Ђунис (станица) у km 195+000.

У технолошком смислу у станицама и укрсницама се врши регулисање саобраћаја супротних и узастопних возова.

На постојећој деоници постоје следећи путни прелазни: km 178+723, km 177+844, km 185+137, km 187+390, km 189+574, km 192+302, km 198+026, km 199+086, km 199+970, km 201+565, km 202+402 и km 205+395.

Постојеће структуре на овој деоници су: један већи мост једноколосечни на реци Јужна Морава на km 190+699 L=3x52 m, 68 објеката краћих од 100 m и осам путних прелазних. На стационачи km 181+452 једноколосечне пруге налази се тунел Стеванац дужине 229,10 m.

## II. ПЛАНИРАНА НАМЕНА:

На подручју Просторног плана обухваћене су површине са наменом: пољопривредно земљиште, шуме и шумско земљиште, грађевинско (изграђено) земљиште и остало земљиште. Структура и биланс површина се битно не мењају у односу на постојећи биланс.

Изградња инфраструктурног коридора ће заузети површину од око 85,44 ha. Просторним планом се издвајају површине за изградњу железничке пруге, објеката и инфраструктурних система на којима се врши измена због колизија са железничком пругом (регулације водотокова, девијације путне мреже), задржавајући постојеће намене у што већој површини, са смерницама за заустављање ширења и изградње и максималног задржавања постојећег пољопривредног и шумског земљишта.

### **Изградња на површинама јавне намене**

На земљишту које је предвиђено за површине јавне намене, до привођења не могу се градити нови објекти друге намене, а постојећи објекти се могу адаптирати, санирати и санитарно хигијенски унапређивати.

У оквиру посебне намене утврђује се простор са парцелама које су планиране као јавна намена, за трасу и објекте на железничкој прузи и планирано измештање и изградњу осталих инфраструктурних објеката у функцији изградње пруге, на основу кога ће се утврдити јавни интерес.

### **III. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА:**

#### **Правила за формирање грађевинских парцела:**

У оквиру посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге, изузев пруге, налази се путна инфраструктура и водотоци, који ће изградњом пруге изменити свој досадашњи режим, те ће према планским решењима овог плана и за њих бити неопходно формирање нових грађевинских парцела.

За потребе изградње железничке пруге, треба формирати парцеле у оквиру којих ће се наћи железнички колосеци и објекти на траси (мостови, тунели) и сви технолошки објекти неопходни за одвијање саобраћаја.

За изградњу у оквиру железничког коридора, који се простире преко територије две или више катастарских општина, пре издавања употребне дозволе, формира се једна или више грађевинских парцела тако да једна грађевинска парцела представља збир делова појединачних катастарских парцела унутар катастарских општина.

На основу правила уређења и грађења и услова датих у Просторном плану, као и ситуационих и елемената, потребно је урадити пројекат парцелације којим ће се формирати грађевинске парцеле планиране јавне намене.

За сваку катастарску општину на траси формира се посебна парцела која у себи садржи колосеке, објекте на траси, улазне и излазне портале тунела, као и станичне комплексе са свим дефинисаним објектима, прилазима, платоима.

Железничку парцелу оформити тако да обухвата пружни појас или појас на удаљености од 1 m од ножице насипа или усека на отвореној прузи уз неопходна проширења за изградњу канала.

У железничким станицама и стајалиштима ширина парцеле се дефинише према потреби станичних објеката, платоа, манипулативних површина итд.

Код тунелских деоница парцела се формира на улазном и излазном порталу.

Мостови, надвожњаци и остали објекти на прузи припадају парцели саме пруге.

За потребе изградње девијација путева, формирати парцеле сходно рангу саобраћајнице и ширини земљишног појаса, и у складу са прописима.

За потребе регулације водотока, формирати парцеле у складу са прописима.

#### **Железничка мрежа и објекти:**

Изградња железничке инфраструктуре врши се у складу са законским прописима и нормама за ову област:

1. **пружни појас** је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 8 m, у насељеном месту 6 m, рачунајући од осе крајњих колосека, земљиште испод пруге и ваздушни простор у висини од 14 m. Пружни појас обухвата и земљишни простор службених места (станица, стајалишта, распутница, путних прелаза и слично) који обухвата све техничко-технолошке објекте, инсталације и приступно пожарни пут до најближег јавног пута;
2. **инфраструктурни појас** је земљишни појас са обе стране пруге у ширини од 25 m рачунајући од осе крајњих колосека који функционално служе за употребу, одржавање и технолошки развој капацитета инфраструктуре. У овом појасу је забрањена било каква градња објеката која немају везе са одвијањем железничког саобраћаја, осим у изузетним случајевима уз одобрење надлежних органа. У овом појасу је дозвољено постављање каблова, електричних водова ниског напона за осветљење, телеграфских и телефонских ваздушних линија и водова, канализације и сличних цевовода;
3. **Заштитни пружни појас** је земљишни појас са обе стране пруге у ширини од 100 m рачунајући од осе крајњих колосека.

#### **Изградња железничке пруге**

На железничкој прузи Београд–Ниш, на деоници Сталаћ–Ђунис планира се изградња двоколосечне пруге за брзине возова до 160 km/h.

Елементима за брзину до 160 km/h није се могла искористити траса постојеће пруге, тако да је пројектована деоница од Сталаћа до Ђуниса планирана у новом коридору, са пет тунела укупне дужине 6.890 m и једним двоколосечним мостом преко реке Јужне Мораве дужине приближно 300 m. Дужина пројектоване деонице износи око 17,77 km. Деоница је планирана као електрифицирана уз реконструкцију свих постојећих постројења електро вуче. Ситуационо и нивелационо уклапање у постојеће стање пруге врши се испред станице Сталаћ и иза станице Ђунис. Од km 174+200 до km 181+400 траса прати коридор постојеће пруге. Од km 181+400 траса прелази мостом на другу страну реке Јужне Мораве. Од km 187+000 па све до Ђуниса траса се враћа у коридор постојеће једноколосечне пруге.

Просторним планом, дефинишу се позиције објеката на траси железничке пруге, док се изградња ових објеката реализује на основу техничке

документације.

**Објекти на пројектованој пружној деоници дати су табеларно**

Објекат	Стационажа	Димензије и опис
Почетак реконструкције пружне деонице Сталаћ-Ђунис	174+200.00	
ПРОПУСТ	174+478.13	2,0 x 2,00
ПРОПУСТ	174+970.47	6,0 x 3,00
ПРОПУСТ	175+269.54	2,0 x 2,00
НАДВОЖЊАК	175+409.66	ДП I Б реда бр. 23 постојећи објекат
ПОТХОДНИК	176+324.51	Станица Сталаћ
МОСТ	176+620.68	L =8,5m, Безимени поток
ПРОПУСТ	177+079.33	Виноградарски поток
ПОТПОРНИ ЗИД – ПОЧЕТАК	177+134.89	Потпорни зид са леве стране пруге
ПОТПОРНИ ЗИД – КРАЈ	177+220.49	Потпорни зид са леве стране пруге
ПОДВОЖЊАК	177+593.80	L = 10 m
ПРОПУСТ	177+377.22	2,0 x 2,00
ПРОПУСТ	177+465.30	2,0 x 2,00
ПРОПУСТ	177+785.33	2,0 x 2,00
ПРОПУСТ	177+988.90	2,0 x 2,00
ПРОПУСТ	178+339.77	2,0 x 2,00
ПРОПУСТ	178+512.98	3,0 x 2,50, поток Папрадина
ПРОПУСТ	178+719.78	2,0 x 2,50
ПОТПОРНИ ЗИД – ПОЧЕТАК	178+775.19	Потпорни зид са леве стране пруге
ПОТПОРНИ ЗИД – КРАЈ	178+895.05	Потпорни зид са леве стране пруге
ТУНЕЛ 1 – УЛАЗ	178+895.00	ТУНЕЛ 1, L =1450 m
ТУНЕЛ 1 – ИЗЛАЗ	180+345.00	
МОСТ	180+435.65	L = 20+25+25+20=90 m
ПРОПУСТ	180+687.56	2,0 x 2,50

ТУНЕЛ 2 – УЛАЗ	180+700.00	ТУНЕЛ 2, L =690 m
ТУНЕЛ 2 – ИЗЛАЗ	181+390.00	
МОСТ	181+554.80	Река Јужна Морава, l=34+42+52+52+42+42+34=298 m
ТУНЕЛ 3- УЛАЗ	181+725.00	ТУНЕЛ 3, L=435 m
ТУНЕЛ 3- ИЗЛАЗ	182+160.00	
МОСТ	182+200.18	поток Горчиловац L=34 m
ТУНЕЛ 4 – УЛАЗ	182+325.00	ТУНЕЛ 4, L=3.275 m
ТУНЕЛ 4 – ИЗЛАЗ	185+600.00	
ГАЛЕРИЈА	185+615.00	L=30 m
ТУНЕЛ 5 – УЛАЗ	185+630.00	ТУНЕЛ 5, L=1040 m
ТУНЕЛ 5 – ИЗЛАЗ	186+670.00	
ВИЛАДУКТ	186+851.15	L=25+8*30+25=290 m
ПРОПУСТ	187+113.10	Ливадски поток 3,0 x 2,50
МОСТ	187+521.96	Трубаревачки поток L=15,0 m
МОСТ	187+657.86	Поток Змијарник L=10,0 m
ПОДВОЖЊАК	188+342.27	L =10 m
НАДВОЖЊАК	189+067.19	ДП ПА реда бр. 215
МОСТ	189+190.85	Рибарска река L=15+20+15=50 m
ПРОПУСТ	189+330.00	Цеваст пропуст
ПАСАРЕЛА	190+083.67	Станица Ђунис
ПРОПУСТ	190+562.22	Цеваст пропуст
ПРОПУСТ	191+446.95	Цеваст пропуст
Крај реконструкције пружне деонице Сталаћ-Ђунис	191+937.96	

**Службена места на планираној пружној деоници:**

На предметној деоници постоје станице које су углавном неуређене. За све станице предвиђа се реконструкција колосечних постројења и скретница, станичних зграда и осталих пратећих објеката.

На предметној деоници предвиђена су службена места:

- 1) Станица Сталаћ km 176+293,23;

## 2) Станица Ђунис km 189+922,44

**Станица Сталаћ** је међустаница на прузи Београд–Ниш. Нови километарски положај станице је на km 176+293,23. Граница станичног подручја, између улазних сигнала, планирана је од km 175+027 до km 177+519.

Прилаз станици је омогућен постојећом асфалтираном приступном саобраћајницом ширине 6,00 m са окретницом. Приступни пут је повезан са ДП IБ реда бр. 23.

У станици „Сталаћ” пројектовано је осам колосека и 23 скретнице.

Са десне стране пруте, на страни према Београду, пројектован је извлачњак корисне дужине 100 m. У станици је предвиђена изградња три перона међусобно повезаних потходником. Потходник је планиран на km 176+324,51, по десном колосеку. У циљу заштите конструкције доњег строја у станицама планирани су одводни јаркови и дренаже.

Постојећи потходник и излази на пероне су у веома лошем стању, конструктивно и функционално, видно оштећени и девастирани, па је планирана изградња новог потходника на месту старог са продужетком истог до границе парцеле железничке станице и везе са локалном саобраћајницом и пешачком зоном улице у Сталаћу, са друге стране железничке станице.

Реконструкција станичне зграде у станици Сталаћ рађена је релативно скоро и у задовољавајућем је стању. Идејним пројектом третирана је интервенција–адаптација, реконструкција и изградња у зони приступног станичног платоа главног улаза у станичну зграду, улазног хола и чекаонице за путнике, билетарнице и везе са потходником. На тај начин се претходном интервенцијом запостављени део објекта у функцији путничког саобраћаја ставља у функцију и активира виталан део станичне зграде.

**Станица Ђунис** је међустаница на прузи Београд–Ниш. Нови километарски положај је на km 189+922,44. Граница станичног подручја, између улазних сигнала, планирана је од km 189+211 до km 191+460.

У станицу Ђунис омогућен је улаз возова из праваца Београда и Ниша на све колосеке. Планирани станични плато у Ђунису је, у основу на постојеће стање, транслаторно померен у смеру ка Нишу. То је условило положај нових перона и њихову везу са постојећим станичним тргом и приступом станици из насеља, као и нову зграду у функцији куповине карата са чекаоницом. Нови приступни плато, билетарница и пасарела су планирани као објекти, савременог изгледа.

У станици Ђунис пројектовано је пет колосека и 16 скретница. За улазак и излазак путника предвиђена је изградња два перона.

Према перонима пројектује се нови пешачки путнички приступ пасарелом која у својим транспарентним кулама садржи улаз са простором за аутоматско узимање карата, степенишну вертикалну комуникацију и лифт за кретање инвалида. Перонске куле су хоризонтално повезане застакљеном надземном пасарелом. Пасарела је пројектована у km 190+076,10.

У циљу заштите конструкције доњег строја у станицама планирани су одводни јаркови и дренаже.

Постојећа станична зграда у станици Ђунис је намењена за смештај дела техничког система управљања, па се планира адаптација објекта (замена постојећих подова, адаптација зидова и плафона, замена унутрашње столарије, замена спољних столарских позиција врата и прозора, адаптација фасаде, израда нових прозорских решетки). Спољни изглед објекта се не мења чиме се чува амбијент старе станице.

### **Објекти у станицама и њихово опремање:**

Положај објеката у железничким станицама је дефинисан положајем крајњих колосека, и правила да се сваки објекат поставља на минимум 6 m од осе крајњег колосека, што дефинише да се и грађевинска линија за све објекте дефинише на том одстојању од 6 m.

Спратност објеката је П+0 до максимално П+1 у зависности од технологије у објекту. Парцела на којој се налазе објекти је јединствена парцела за пругу.

У службеним местима поред колосечних капацитета кључну улогу имају станичне зграде.

У обе станичне зграде (Сталаћ и Ђунис), постојеће објекте СС и ТТ је неопходно адаптирати у складу са захтевима савремене опреме и инсталација. У наведеним станичним зградама потребно је обезбедити мере енергетске ефикасности. Такође се планира и могућност коришћења обновљивих извора енергије.

### **Саобраћајна мрежа и објекти:**

Ширина појаса регулације – Појас регулације јесте простор дефинисан границом грађења јавног пута, унутар кога се изводе грађевински захвати приликом изградње, реконструкције или одржавања јавног пута. Просторним планом се утврђује оријентациона ширина пуног појаса регулације за:

- 1) државни пут I реда ширине око 25 m;
- 2) државни пут II реда ширине око 20 m;
- 3) општински пут ширине око 15 m.

Одређују се следећи обострани заштитни појасеви траса и објеката постојећих и планираних коридора саобраћајне инфраструктуре на подручју Просторног плана:

- 1) заштитни појас – 20 m за ДП I реда, 10 m за ДП II реда, 5 m за јавни општински и некатегорисан пут;
- 2) појас контролисане изградње (мерено од заштитног појаса) – 20 m за ДП I реда, 10 m за ДП II реда и 5 m за јавни општински пут.

Дуж свих путева потребно је обезбедити инфраструктуру за прикупљање и контролисано одвођење атмосферских вода, са уграђеним сепараторима нафтних деривата на државним путевима који залазе у заштитне зоне водоизворишта.

### **Изградња девијација на путевима:**

Траса новопланиране пруге Београд–Ниш на деоници Сталаћ–Ђунис за брзину  $V=160\text{km/h}$  од стациоане  $\text{km } 171+633,75$  до стациоане  $\text{km } 185+041,12$  је на једном месту у колизии са ДП бр. 215, ПА реда, Крушевца–Ђунис–Делиград, деоница Делиград–Каоник. Поред ове колизии на више места траса пруге пресеца општинске путеве од којих је најбитнији Сталаћ (Град) – Браљина крушевачка – Ђунис.

Постојећи ДП ПА реда бр. 215 се у зони станице Ђунис укршта са трасом планиране пруге што је једино место укрштаја са мрежом државних путева. Приликом дефинисања решења денивелсаног укрштаја пута и пруге тј. планираног подвожњака ДП ПА реда бр. 215 потребно је испунити следеће услове:

1. извршити одговарајућа геотехничка истраживања и у складу са њима дефинисати решење денивелације државног пута;
2. приликом дефинисања елемената пута потребно је сагледати важећу планску документацију на том подручју, тј. да ли је планском документацијом планирана изградња ширег коловоза, раскрсница, пешачких и бициклических стаза и др;
3. елементи пута морају бити у складу са чл. 37. и 38. Закона о јавним путевима и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС”, број 50/11);
4. обезбедити слободан профил у складу са важећим законима, прописима и правилницима;
5. ширину коловоза у складу са важећим законима, прописима и правилницима из ове области;
6. у слободни профил државног пута не сме да задира никаква стална препрека;
7. адекватно решити прихватање и одводњавање површинских, атмосферских вода у делу планираног подвожњака државног пута;
8. обезбедити минималну дужину захтеване, зауставне прегледности у односу на рачунску брзину деонице пута, обзиром на близину оштре кривине, а све у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута.

По реконструкцији железничке станице Ђунис у њој ће се обављати и робни промет. Из наведених разлога, а да би се омогућило безбедно одвијање саобраћаја и скретања теретних возила ка и од станице на ДП бр. 215 предвиђена је изградња трокраке прикључне раскрснице са траком за лева скретања са државног пута, на стациоани  $\text{km } 18+028,62$  (нова стациоана пута, у складу са планираном девијацијом), односно на стациоани  $\text{km } 17+740$  (стациоана прикључка у складу са „референтним системом мреже државних путева Републике Србије, верзија април 2016”).

Услед планиране изградње двокосечне пруге на деоници Сталаћ–Ђунис, потребно је израдити измештање постојећих путева, али и нове путеве који ће омогућити несметано функционисање саобраћаја и што ефикасније повезивање са постојећом инфраструктуром.

#### Планиране су девијације путева:

1. Постојећег земљаног пута од стациоане  $\text{km } 174+445,05$  (стациоана пруге по десном колосеку) у дужини од приближно 815 m;
2. Постојећег асфалтног пута од стациоане  $\text{km } 175+060,56$  (стациоана пруге по десном колосеку) у дужини од приближно 296 m;
3. Постојећег асфалтног пута од стациоане  $\text{km } 176+919,77$  (стациоана пруге по десном колосеку) у дужини од приближно 153m и постојеће улице Мирка Томића;
4. Постојећег асфалтног пута од стациоане  $\text{km } 186+499,17$  (стациоана пруге по десном колосеку) у дужини од приближно 331m;
5. Земљани пут од стациоане  $\text{km } 177+758,29$  (стациоана пруге по десном колосеку) у дужини од приближно 1.070m;
6. Државног пута ПА реда, ознака пута 215 и пројектовање надвожњака у оквиру девијације овог пута.

#### Планирана је изградња следећих саобраћајница:

1. Приступни пут од стациоане  $\text{km } 176+943,66$  (стациоана пруге по десном колосеку) у дужини од приближно 681m;
2. Саобраћајница дужине од приближно 154 m у оквиру које се налази подвожњак на стациоани  $\text{km } 177+593,80$  (стациоана пруге по десном колосеку);
3. Сервисна саобраћајница од стациоане  $\text{km } 177+593,80$  (стациоана пруге по десном колосеку) у дужини од приближно 4.177 m;
4. Приступни пут од стациоане  $\text{km } 178+753,77$  (стациоана пруге по десном колосеку) до улазног портала тунела 1;
5. Приступни пут од стациоане  $\text{km } 180+134,82$  (стациоана пруге по десном колосеку) до излазног портала тунела 1;
6. Приступни пут од стациоане  $\text{km } 182+211,60$  (стациоана пруге по десном колосеку) до улазног портала тунела 4;
7. Приступни пут од стациоане  $\text{km } 186+545,73$  (стациоана пруге по десном колосеку) до излазног портала тунела 5;
8. Саобраћајница дужине од приближно 408 m у оквиру које се налази подвожњак на стациоани  $\text{km } 188+342,27$  (стациоана пруге по десном колосеку);
9. Приступна саобраћајница до евакуационих тунела;
10. Приступна саобраћајница од стациоане до станичне зграде Ђунис;
11. Приступна саобраћајница до електро енергетског постројења.

На деоници од Сталаћа до Ђуниса планирани денивелсани укрштаји пруге и путева дати су у табели:

постојећи надвожњак	L=6 m	km пруге	175+409,66	Општински асфалтни пут
подвожњак	L=10 m	km пруге	177+593,80	Асфалтни пут
мост	L=298 m	km пруге	181+692,34	Асфалтни пут
мост	L=34 m	km пруге	182+196,48	Шумски земљи пут
тунел бр. 4	L=3.275 m	km пруге	182+353,23	Шумски земљани пут
вијадукт	L=290 m	km пруге	186+748	Локални пут макадам

подвожњак	L=10 m	km пруге	188+342,27	Асфалтни пут
надвожњак		km пруге	189+067,19	Асфалтни пут ДППА 215 реда
мост	L=50 m	km пруге	189+176,28	Земљани пут
мост	L=50 m	km пруге	189+208,26	Асфалтни пут

#### Водно земљиште:

Водно земљиште је дефинисано положајем и функцијом водних објеката. На овом потезу то су обрамбени насипи на реци Јужној Морави и Рибарској реци, као и зечји насипи на Ливадском и Трубаревачком потоку.

Предвиђени регулациони радови на укрштају са пројектованом пругом треба да одрже постојећи режим отицаја и омогуће евакуацију вода вероватноће 1% са довољним зазором испод доње ивице конструкције објекта у трупцу пруге. Овај зазор је функција величине протицаја (слива) и профилских брзина.

*Локације на којима је пруга у колизији са водотоцима*

Бр.	Профил (Стационажа)	Име водотока	Предвиђени радови
1.	km 175+103	Поток Топлик	Регулациони радови на дужини од око 200 m
2.	km 176+623	Безимени поток	Регулациони радови на дужини од око 382 m
3.	km 177+080	Виноградарски поток	Регулациони радови на дужини од око 24 m
4.	km 178+513	Поток Папрадина	Регулациони радови на дужини од око 24 m
5.	km 181+563	Јужна Морава	Осигурање стубова у кориту реке
6.	km 182+208	Поток Горчиловац	Осигурање корита узводно од укрштаја од око 33 m
7.	km 187+050	Ливадски поток	Постојеће корито се не мења
8.	km 187+522	Трубаревачки поток	Постојеће корито се не мења
9.	km 187+658	Поток Змијарник	Постојеће корито се не мења
10.	km 190+228	Рибарска река	Регулација узводно од пруге L=330 m

Потребно је предвидети:

- 1) регулационе радове у зони пројектованог моста преко реке Јужне Мораве на km 170+000;
- 2) обалоутврду на km 178+000 на левој обали Јужне Мораве на дужини од око 456 m;
- 3) обалоутврду у зони стајалишта Браљина (km 178+000) на левој обали Јужне Мораве дужине 385 m;
- 4) обалоутврду на km 182+480 на левој обали Јужне Мораве, на дужини од око 357 m

Надвишење доње ивице конструкције пројектованог моста на Јужној Морави у односу на коту стогодишње воде треба да је минимум 1,50 m

Надвишење доње ивице конструкције пројектованог моста на Рибарској реци у односу на коту стогодишње воде треба да је минимум 1,20 m

Потребно надвишење нивелете пруге и линијских конструкција на пружи у односу на ниво меродавне велике воде на Јужној Морави треба да је минимум 1,0 m

Надвишења осталих мањих објеката на водотоцима су у функцији профилских брзина и протока који ће се добити хидрауличком анализом у вишим фазама пројектовања.



### **Мрежа комуналне инфраструктуре и комунални објекти:**

У инфраструктурном појасу а ван пружног појаса, може се планирати постављање каблова, електричних водова ниског напона за осветљавање, телеграфских и телефонских ваздушних линија и водова, канализације и цевовода и других водова и сличних објеката и постројења на основу издате сагласности управљача инфраструктуре, која се издаје у форми решења.

Укршјаји водовода, канализације, продуктовода и других цевовода са железничком пругом могуће је планирати под углом од 90°, а изузетно се може планирати под углом не мањим од 60°. Дубина уклапања испод железничке пруге мора износити минимум 1,8 m мерено од коте горње ивице прага до коте горње ивице заштитне цеви цевовода (продуктовода).

### **Водовод:**

1. сва правила за полагање цевовода важе како за насељена места, тако и за трасе ван насеља;
2. приликом полагања водовода мора се водити рачуна о прописаним минималним растојањима до других инсталација;
3. за полагање водовода кроз земљиште путева вишег ранга, пружног појаса и водотока, неопходно је прибавити мишљења и посебне услове од надлежних органа и организација;
4. за полагање цевовода испод водотока, исте се морају поставити у заштитне цеви;
5. спојеве прикључака објеката врши искључиво орган јавног водовода;
6. све водоводе до којих може допрети дејство мраза заштитити термичком изолацијом.

### **Канализација:**

1. правила за полагање цевовода важе и за насељена места и за трасе ван насеља, с тим да ван насеља трасу канализације мора пратити сервисна саобраћајница, која омогућава приступ возилима надлежног ЈКП задуженом за одржавање мреже;
2. приликом полагања канализације водити рачуна о прописаним минималним растојањима до других инсталација;
3. за полагање канализације кроз земљиште путева вишег ранга, пружног појаса и водотока, потребно је прибавити мишљења и посебне услове од надлежних органа и организација;
4. квалитет отпадних вода које се испуштају у канализациони систем мора да одговара Правилнику о техничким и санитарним условима за упуштање отпадних вода у градску канализацију;
5. пречник канализационог прикључка не може бити мањи од Ø 150 mm;
6. уколико не постоји улична канализација, отпадне воде се привремено спроводе у водонепропусне септичке јаме, из којих се прљава вода одвози цистернама надлежног ЈКП;
7. укршјања са каналима извести у заштитној цеви положеној минимум 1,5 m испод дна регулисаног корита.

### **Електроинфраструктура:**

Са планираним железничком пругом се укршјају или се налазе у њеном коридору следећи електроенергетски водови: ДВ 110 kV бр. 114/1 ТС Крушевац 1 – ЕВП Ђунис, ДВ 110 kV бр. 114/2 ЕВП Ђунис – ТС Алексинац, ДВ 110 kV бр. 152/1 ТС Крушевац 1 – ТС Ђићевац, ДВ 35 kV Т 35/10 kV Дедина – ТС 35/10 kV Сталаћ и три далековода 10 kV са припадајућим трафостаницама. Уколико буде потребно, вршиће се реконструкција или измешање делова њихових траса у зонама укршјања или на деловима где се делови траса поклапају или укршјају са трасом планиране железничке пруге на непрописан начин у складу са Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова од 1 до 400 kV („Службени лист СФРЈ”, број 65/88 и „Службени лист СРЈ”, број 18/92 – у даљем тексту: Правилник) и Законом о железници.

Према Правилнику потребно је да:

1. сигурносна висина вода од горње ивице шине за електрифициранепруге износи 12,0 m;
2. удаљеност стуба од најближе железничке шине износи 15,0 m, а употреба дрвених стубова није дозвољена;
3. у распону укршјања вода није дозвољено настављање проводника и заштитних ужади, а изолација мора бити механички и електрично појачана. У затезном пољу укршјања дозвољена су највише три носећа стуба;
4. угао укршјања не сме бити мањи од 45°, с тим што се, изузетно, може смањити до 30° за водове називног напона од 35 kV и више;
5. највеће напрезање на затезање (хоризонтална компонента), које у проводнику настаје у најнеповољнијим условима, мора се у односу на нормално дозвољено напрезање материјала, у складу са чланом 20. Правилника смањити, и то: за електроенергетске водове називног напона до 50 kV на 2/3, а за електроенергетске водове називног напона већег од 50 kV на 85%;
6. при троструком нормалном додатном оптерећењу мора се проверити да напрезање проводника у тачки учвршћења не прелази вредност изузетног дозвољеног напрезања материјала у складу са чланом 20. Правилника.

Све наведене сигурносне висине и сигурносне удаљености односе се за водове називног напона до 110 kV.

Реконструкција надземних водова 10 kV и 0,4 kV на местима укршјања са пругом подразумева у принципу замену постојећих стубова у укршјајним распонима новим крајњим стубовима, на прописаном растојању од пруге, као и кабрирање надземних водова у укршјајним распонима. На делу укршјаја са пругом каблови се провлаче кроз ПВЦ цеви.

Кабловски вод мора да пролази најмање на 1,8 m испод горње ивице прага (ГИП). Положај кабловског вода на месту укршјања треба видљиво обележити ознакама бетона или камена.

### **Електроенергетска инфраструктура:**

Реконструкција пруге Сталаћ–Ђунис обухвата изградњу и реконструкцију СПЕВ, тј.

1. Контактна мрежа 25 kV, 50 Hz;
2. Постојења за секционисање (ПС и ПСН);
3. Електроенергетске подстанции са даљинским управљањем (ЕВП и ДУ).

Реконструкција предметне пруге условиће изградњу нове контактне мреже у станицама Сталаћ и Ђунис и на отвореној прузи између Сталаћа и

Туниса, укључујући тунеле и мостове. Контактна мрежа је предвиђена за максималне брзине вожње возова до 160km/h.

#### Телекомуникације:

Правила за решавање колизија железничке пруге и телекомуникационе инфраструктуре и правила за изградњу телекомуникационе инфраструктуре су следећа:

1. све колизије треба решавати измештањем или заштитом ТК каблова;
2. целокупну ТК мрежу градити у складу са важећим законским прописима и техничким условима;
3. трасе постојећих оптичких и мрежних каблова задржати, ако не угрожавају локацију других планираних објеката;
4. ТК мрежу градити подземно;
5. дубина полагања ТК каблова треба да је најмање 0,8 m, односно 1,0 m (оптички кабл);
6. ТК мрежу полагати поред пруге на растојању најмање 3,3 мод осе колосека;
7. при укршању са пругом пама каблови морају бити постављени у заштитне цеви, а угао укршања треба да буде 90°;
8. ако се у истом рову полажу и водови који нису телекомуникациони морају се задовољити минимална прописана растојања заштите;
9. при паралелном вођењу са електроенергетским кабловима најмање растојање мора бити 0,5 m за каблове напона до 10 kV и 1,0 m за каблове напона преко 10 kV; угао укршања мора бити 90°;
10. при укршању са цевоводом гасовода, водовода и канализације вертикално растојање мора бити веће од 0,3 m, а при приближавању и паралелно вођењу 0,5 m;
11. забрањено је сађење биљака чији корен има дубину већу од 1 m на удаљењу мањем од 5 m од осе гасовода и у појасу заштите оптичког кабла;
12. базе радио станице се могу постављати на јавним слободним површинама или на одговарајућем објекту у складу са законском регулативом која важи за радио станице;
13. све заштитне цеви и шахте у којима се полажу водови извести благовремено при изградњи железничке пруге.

Колизија железничке пруге и телекомуникационе инфраструктуре:

Стационажа пруге (km)	Тип ТК кабла	Тип колизије
171+785	Подземни мрежни каблови приступне ТК мреже	Укршање
184+754	Подземни мрежни каблови приступне ТК мреже	Укршање
184+754	Ваздушни оптички кабл	Укршање
170+000 – 171+720	Подземни оптички кабл	Паралелно вођење
172+500 – 172+635	Подземни мрежни каблови приступне ТК мреже	Паралелно вођење

#### Правила грађења и уређења јавних зелених површина

1. партерна решења морају бити усклађена са наменом и функцијом зелене површине, у складу са микролокацијским карактеристикама и уз стручни избор одговарајућих врста;
2. постојећи шумски комплекси, као и сви остали видови зелених површина, без обзира на власништво и начин формирања, морају бити уважени приликом формирања нових засада;
3. нивелација мора бити усклађена са конфигурацијом терена;
4. озелењавање ускладити са подземном и надземном инфраструктуром;
5. избор врста за дрвореде усагласити са ширином улице и утврдити адекватна растојања између садница – у зависности од врсте и прилаза објектима;
6. начин обраде зелених површина, као и избор биљног материјала треба да буду у функцији целина у којима се налазе;
7. приликом озелењавања максимално водити рачуна о очувању аутохтонности предеоно целине;
8. однос површина – поплочавања травњака и високог растиња ускладити са наменом зелене површине;
9. у оквиру зелених јавних површина обавезно је поставити основне елементе урбаног мобилијара (клубе, жардинијере, ђубријере, јавну расвету), а могуће је и постављање фонтана, чесми и сл.;
10. приликом одабира урбаног мобилијара користити природне материјале који ће подржати препознатљив печат амбијенталности.

#### Зелене површине приступних саобраћајница и денивелсаних укршаја (зеленило дуж саобраћајница)

Нова садња на овим површинама обухвата садњу средње високих лишћарских садница, садња украсног лишћарског и зимзеленог шибља. Сав биљни материјал који се предвиђа за садњу мора бити расаднички школован, а саднице мора да задовоље у функционалном, биолошком и естетском смислу.

Приликом извођења радова озелењавања неопходно је имати увид у планиране и постојеће трасе комуналних инсталација на предметној локацији.

Када су у питању присутне и планиране инсталације, испоштована су следећа минимална растојања:

1. водовод 1,5 m
2. канализација 2,5–3,0 m
3. гасовод 3,0 m
4. електроинсталације 1,2–1,5 m
5. топовод 3,0 m

У оквиру граница плана, а за потребе изградње и реконструкције пруге планирају се за рушење објекти који су у приватном власништву на следећим катастарским парцелама: 6402, 4667, 4661, 4660, 4641, 4638, 4637, 4636, 4635/1, 4635/2, 4632, 4067/1, 4067/2, 4102, 4103, 4104/1, 4105/1, 4105/2, 4105/3, 6362, 3098/1, 3098/2, 3098/3, 3093/1, 6399, 6398, 9397, 6387, 6386, 6384/1 (фудбалско игралиште), 6384/4, 6385, 6390, 6364, 1317/1, 6452/3, 1110, 164, 165 и 1130/1.

Могућа је фазна реализација.

#### **ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА:**

Идејним решењем је планирана реконструкција и нова градња железничке пруге и објеката на деоници Сталаћ - Ђунис, на к.п. у К.О. Лучина, К.О. Сталаћ, К.О. Браљина, К.О. Мојсиње и К.О. Трубареву на територији општине Ћићевац и К.О. Ђунис на територији града Крушевца.

#### **Станични објекти и уређење станичних и стајалишних комплекса:**

Станица Сталаћ:

Идејним решењем су предвиђене следеће интервенције:

- Припремни радови
- Радови рушења и демонтаже (спољно уређење, плато испред станичне зграде, постојећи потходник и степеништа за излаз на пероне, Надстрешнице са конструкцијом на перонима, Постојећи објекат станичне зграде, Унутрашњи преградни зидови и врата)
- Поплочавање, озелењавање и урбани мобилијар на платоу испред станичне зграде у зони улаза (попличавање каменим плочама, гранит)
- Израда ентеријерских преграда (тип картонске преграде и преграде од плочастих материјала медијапан, обрада зидова и плафона (бојење), израда застакљених алуминијумских преграда, опрема ентеријера чекаонице и билетарнице у зони интервенције станичне зграде (клупе, пултови)
- Завршна обрада комуникационе везе са потходником, обрада пода, зида и плафона (подовиливени епоксидни под, плафони - спушени од гипс картона и од перфорираног лима)
- Изградња новог потходника, земљани радови, радови на изради АБ конструкције темеља, зидова, плоче, изолација, унутрашња обрада пода, зида и плафона
- Изградња новог степеништа за излаз на пероне (АБ конструкција), обрада газишта (полицимететни ливени под), ограде (конструкција од профила „дрне“ браварије)
- Изградња перонске надстрешнице, конструкција (стубови, греде – челични профили) завршна облога (алубонд-бели сјајни)
- Мобилијар перона, обележавање (клупе, канте за отпатке)
- Поплочавање перона и завршна обрада (камен, бетонске плоче).

Станица Ђунис:

Идејним решењем су предвиђене следеће интервенције:

- Припремни радови
- Адаптација постојећег објекта станичне зграде (унутрашња обрада подова, зидова и плафона, замена врата, адаптација фасаде и замена спољне столарије), попличавање и озелењавање простора око објекта
- Попличавање, озелењавање и урбани мобилијар на новом платоу испред мале новог станичног објекта и везе са приступним путем и паркинг простором
- Изградња новог станичног објекта – чекаоница, инфо пулт, билетарница и тоалет (АБ конструкција, преграде сувомонтажне, завршна обрада кровфасада синусоидни пластифицирани лим)
- Изградња пасареле и лифтова за излаз на пероне (челична конструкција, перфорирани панели)
- Мобилијар перона, обележавање (клупе, канте за отпатке)
- Попличавање перона и завршна обрада (камен, бетонске плоче)

#### **Траса пруге:**

Реконструкцијом деонице од Сталаћа до Ђуниса, пружна деоница од Велике Плана до Ниша ће на целој својој дужини бити двоколосечна.

Дужина једноколосечне пруге од Сталаћа до Ђуниса износи 19.74 km. Напругној деоници од Сталаћа до Ђуниса налазе се три станице (Сталаћ km 176+311, Браљина km 186+487 и Ђунис km 194+940) и две укрснице (Стеванац km 181+880 и Трубареву 192+216).

Пројектни елементи доњег и горњег строја усвојени су за брзину до 160 km/h.

Конструкција доњег строја пруге пројектована је на основу утврђених инжењерскогеолошких и геотехничких својстава терена и расположивих материјала у локалу за изградњу насипа.

У циљу заштите конструкције доњег строја пруге од атмосферских вода пројектовани су одводни јаркови на местима на којима је то потребно.

Планирани објекти на пројектованој пружној деоници:

Објект	Стационажа	Димензије и опис
<b>Почетак реконструкције пружне деонице Сталаћ-Ђунис</b>	<b>174+200.00</b>	
ПРОПУСТ	174+478.13	2.0 x 2.00
ПРОПУСТ	174+970.47	6.0 x 2.50
ПРОПУСТ	175+269.54	2.0 x 2.50
НАДВОЖЊАК	175+409.66	Државни пут, постојећи објект
ПОТХОДНИК	176+324.52	Станица Сталаћ
МОСТ	176+620.68	L=8.0, Безимени поток
ПРОПУСТ	177+079.33	5.0x3.5 Виноградарски поток
ПОТПОРНИ ЗИД - ПОЧЕТАК	177+134.89 (стационажа подесном колосеку)	Потпорни зид са леве стране пруге
ПОТПОРНИ ЗИД - КРАЈ	177+220.49 (стационажа подесном колосеку)	Потпорни зид са леве стране пруге
ПРОПУСТ	177+377.22	3.0 x 3.0
ПРОПУСТ	177+465.30	3.0 x 3.0
ПОДВОЖЊАК	177+593.80	L= 10m
ПРОПУСТ	177+785.33	3.0 x 3.5
ПРОПУСТ	177+988.90	4.0 x 4.2
ПРОПУСТ	178+339.77	3.0 x 4.0

ПРОПУСТ	178+512.98	4.0 x 4.5, поток Папрадина
ПРОПУСТ	178+719.78	3.0 x 4.0
ПОТПОРНИ ЗИД - ПОЧЕТАК	178+775.05 (стационажа подесном колосеку)	Потпорни зид са леве стране пруге
ПОТПОРНИ ЗИД - КРАЈ	178+895.05 (стационажа подесном колосеку)	Потпорни зид са леве стране пруге
ТУНЕЛ 1 - УЛАЗ	178+895.00	ТУНЕЛ 1, L=1450m
ТУНЕЛ 1 - ИЗЛАЗ	180+345.00	
МОСТ	180+435.65	L=90m
ПРОПУСТ	180+687.56	4.0 x 4.2
ТУНЕЛ 2 - УЛАЗ	180+700.00	ТУНЕЛ 2, L=690m
ТУНЕЛ 2 - ИЗЛАЗ	181+390.00	
МОСТ	181+554.80	Река Јужна Морава, L=298m
ТУНЕЛ 3- УЛАЗ	181+725.00	ТУНЕЛ 3, L=435m
ТУНЕЛ 3 - ИЗЛАЗ	182+160.00	
МОСТ	182+200.18	

ЗИД ОД АРМИРАНОГ ТЛА - ПОЧЕТАК	182+223.38	Зид са леве стране пруге
ЗИД ОД АРМИРАНОГ ТЛА - КРАЈ	182+325.00	Зид са леве стране пруге
ТУНЕЛ 4 – УЛАЗ	182+325.00	ТУНЕЛ 4, L=3275m
ТУНЕЛ 4 – ИЗЛАЗ	185+600.00	
ГАЛЕРИЈА	185+615.00	L=30m
ТУНЕЛ 5 – УЛАЗ	185+630.00	ТУНЕЛ 5, L=1040m
ТУНЕЛ 5 – ИЗЛАЗ	186+670.00	
ВИЈАДУКТ	186+850.38	L=290m
ПРОПУСТ	187+113.10	Ливадски поток 3.0 x 3.50
МОСТ	187+521.96	Трубаревачки поток L=15.0m
МОСТ	187+657.86	Поток Змијарник L=10.0m
ПОДВОЖЊАК	188+342.27	L=10m
НАДВОЖЊАК	189+067.19	Државни пут IIA реда, L=620m
МОСТ	189+190.85	Рибарска река L=50m
ПРОПУСТ	189+330.09	3.0x3.5m

ПАСАРЕЛА	190+083.67	Станица Ђунис
АНКЕРИСАНИ АБ РОШТИЉ - ПОЧЕТАК	190+500.00	Анкерисани АБ роштиљ са десне стране пруге
АНКЕРИСАНИ АБ РОШТИЉ - КРАЈ	191+200.00	Анкерисани АБ роштиљ са десне стране пруге
ПРОПУСТ	190+562.22	2.0x3.0m
ПРОПУСТ	191+446.96	2.0x2.0
<b>Крај реконструкције пружне деонице Сталаћ-Ђунис</b>	<b>191+937.96</b>	

Усвојени елементи доњег и горњег строја за пројектовану пружну деоницу Сталаћ-Ђунис:

Пројектна брзина	160 km/h
Слободан профил	UIC GC
Највећа допуштена маса по осовини	22.5 t
Највећа допуштена маса по дужном метру	8.0 t
Гранична дозвољена вредност хоризонталне	1500 m
Максимално надвишење спољне шине у кривини	110 mm
Дужина међуправе и чисте кружне кривине	0.4 V
Максимални нагиб нивелете / примењен на	12.5‰ / 9.0 ‰
Размак колосека на отвореној прузи	4.50 m
Размак пролазних колосека у станицама	4.75 m
Размак перонских колосека за V≤160 km/h	9.50 m
Ширина планума отворене пруге	12.50 m
Дужина претицајних колосека за претицање	750 m (650 m)
Дужина перона	
- уз колосеке за пријем/отпрему међународних возова	400 m
- уз колосеке за пријем/отпрему локалних возова	220 m
Висина перона изнад ГИШ-а	55 cm
Тип шине	60 E1
Тип прага	бетонски 2.60 m
Тип скретнице (брзина у правац / брзина у скретање)	
- скретнице у АВ везама 60 E1-500-1:12 160/60	60 E1-500-1:12 (160/60 km/h)
- остале скретнице 60 E1-300-6° 160/50	60 E1-300-6° (160/50 km/h)
Шема оптерећења за прорачун мостова	UIC 71
Укрштање пруге са друмским саобраћајницама	денивелисано

### Тунели:

Реконструкција и модернизација постојеће железничке пруге и изградња другог колосека на линији Београд - Ниш деоница Сталаћ - Ђунић обухвата и 5 тунела и галерију укупне дужине 6920 m. Тунели су пројектовани као једноцевни, двоколосечни тунели, са стазама за евакуацију са обе стране тунела.

**Тунел 1** је дужине 1450 m, где се улаз у тунел налази у делувијуму, са малом висином надслоја (до 6,0 m). Овај део тунела у дужини од 100 метара, изводиће се технологијом „cut and cover“, као тип конструкције 1, са инвертом у виду плоче. Остали део тунела је тип конструкције 2.

**Тунел 2**, дужине 690 m, је тип конструкције 2. Изводи се НАТМ са два чела ископа, где је друго чело на удаљености 15 m иза првог.

**Тунел 3** је дугачак 435 m, и у свему се изводи као тунел 2.

**Тунел 4** је дужине 3275 m, је такође тип конструкције 2. Изводи се истом методом као тунели 2 и 3. На удаљености од 1000 m, 1633 m, 2275 m од улаза су пројектована три излаза ван тунела у случају опасности. Излази се налазе на левој страни тунела.

**Тунел 5** је дугачак 104 m, и у свему се изводи као тунел 2.

**Галерија** дужине 30 метара и пројектована је на делу између тунела 4 и 5, уместо отворене пруге, због веома стрме падине.

### Мостови:

Новопроектована пруга Сталаћ- Ђунић се протеже од km 176+310.55 до km 194+939.70. Укршта се или иде паралелно са великим бројем водотока. Сви водотоци на предметном потезу припадају сливу реке Јужне Мораве. На овој деоници где пролази железничка пруга, река Јужна Морава није регулисана тако да често долази до изливања и плавлена у зони пружног појаса.

Траса пруге се на предметној деоници протеже са десне стране реке Јужне Мораве до km 190+720 када прелази на леву обалу и протеже се ивицом инундационог појаса. Тај део пруге је под већим утицајем реке Јужне Мораве.

Основни концепт на коме се базирају пројектна решења колизија водотока и пројектоване трасе је да се железничка пруга у довољној мери заштити од негативног дејства великих вода а да се истовремено одржи постојећи режим отицаја. Како се ради од објекту од највећег значаја, железничка пруга ће се заштитити од великих вода повратног периода сто година. Све регулације се на узводном и низводном крају уклапају у постојеће, природно стање.

Идејним решењем је планирана изградња следећих мостова:

1. Мост М1 на км 180+435,65
2. Мост М2 на км 181+554,86
3. Мост М3 на км 182+200,18
4. Мост М5-мост преко Трубаревачког потока на км 187+520,46
5. Мост М6-мост преко реке Змијарник на км 187+657,65
6. Мост М7-мост преко Рибарске реке на км 189+190,60
7. Мост М8-мост преко Безименог потока на км 176+620,68
8. Мост М9-мост преко Безименог потока (друмски) - улица 7. јул

Идејним решењем је планирана изградња следечих објеката:

- Подвожњак на км 177+593,80
- Подвожњак на км 188+341,02
- Вијадукт М4 на км 186+850,38
- Надвожњак на км 17+288.00 државног пута ПА реда бр. 215, Крушевац - Ђунић – Делиград
- Потходник на км 176+324.14

Објекти на местима укрштања канала са пругом, посебно плочасти пропусти, имају често веће димензије од неопходних (према

водопривредним условима), јер имају вишеструку намену.

### Пропусти:

Идејним решењем реконструкције и модернизације железничке пруге Београд-Ниш, је предвиђена изградња шеснаест пропуста:

Р.бр.	Стационажа	Врста објекта	Светли отвор БxХ	Тип конструкције, распон	Напомена
1	174+478.13	пропуст	2,00 x 2,00	АБ затворени рам, Л=12,50м	Преко пропуста прелазе 2 колосека
2	174+970.47	пропуст	6,00 x 2,50	АБ затворени рам, Л=19,55м	Преко пропуста прелазе 2 колосека. Пропуст служи за одвођење вода са трупa пруге и представља део регулације потока
3	175+269.54	пропуст	2,00 x 2,50	АБ затворени рам, Л=22,45м	Преко пропуста прелазе 2 колосека. Пропуст служи за одвођење вода са трупa пруге и пута Сталаћ-Чичевац
4	177+079.33	пропуст	5,00 x 3,50	АБ затворени рам, Л=13,50м	Преко пропуста прелазе 2 колосека. Пропуст служи за одвођење вода са трупa пруге и представља део регулације потока
5	177+377.22	пропуст	3,00 x 3,00	АБ затворени рам, Л=12,50м	представља део регулације Виноградарског
6	177+465.30	пропуст	3,00 x 3,00	АБ затворени рам, Л=19,50м	Преко пропуста прелазе 2 колосека. Пропуст служи за одвођење вода са трупa пруге и из објекта испод постојеће пруге
7	177+785.33	пропуст	3,00 x 3,50	АБ затворени рам, Л=20,50м	Преко пропуста прелазе 2 колосека. Пропуст служи за одвођење вода са трупa пруге и пута, као и из објекта испод постојеће пруге
8	177+988.90	пропуст	4,00 x 4,20	АБ затворени рам, Л=14,50м	Преко пропуста прелазе 2 колосека. Пропуст служи за одвођење вода са трупa пруге, као и пропуштање воде из потока
9	178+339.77	пропуст	3,00 x 4,00	АБ затворени рам, Л=14,15м	Преко пропуста прелазе 2 колосека. Пропуст служи за одвођење вода са трупa пруге, као и пропуштање воде из пропуста који пролази испод постојеће пруге
10	178+512.98	пропуст	4,00 x (4,00-5,00)	АБ затворени рам, Л=36,00м	Преко пропуста прелазе 2 колосека
11	178+719.09	пропуст	3,00 x 4,00	АБ затворени рам, Л=13,20м	Преко пропуста прелазе 2 колосека
12	180+887.56	пропуст	4,00 x 4,20	АБ затворени рам, Л=18,30м	Преко пропуста прелазе 2 колосека. Пропуст служи за одвођење вода са трупa пруге као и део постојећег водотока.
13	187+113.10	пропуст	3,00 x 3,50	АБ затворени рам, Л=21,00м	Преко пропуста прелазе 2 колосека. Пропуст служи за одвођење вода са трупa пруге, али и као део водотока Ливадског потока.
14	189+330.09	пропуст	3,00 x 3,50	АБ затворени рам, Л=18,80м	Преко пропуста прелазе 2 колосека. Пропуст служи за одвођење вода са трупa пруге, као и пропуштање прибрежних вода.
15	190+562.22	пропуст	2,00 x 3,00	АБ затворени рам, Л=37,00м	Преко пропуста прелазе 5 колосека. Пропуст служи за одвођење вода са трупa пруге, као и пропуштање прибрежних вода
16	191+446.96	пропуст	2,00 x 2,00	АБ затворени рам, Л=12,50м	Преко пропуста прелазе 2 колосека. Пропуст служи за одвођење вода са трупa пруге, као и пропуштање прибрежних вода.

### Саобраћајнице:

Изградња двоколосечне пруге на деоници Сталаћ-Ђунис, условљава измешања постојећих друмских саобраћајница, као и изградњу нових друмских саобраћајница које ће омогућити несметано функционисање саобраћаја и ефикасније повезивање са постојећом саобраћајном инфраструктуром. У циљу максималне безбедности железничког и друмског саобраћаја сва укрштања пруге са друмским саобраћајницама планирана су ван нивоа.

Идејним решењем саобраћајних површина предвиђено је измешање постојећих друмских саобраћајница и то:

- Земљаног пута од станице km 174+445.05 (стационажа пруге по десном колосеку) у дужини од приближно 815 m
- Асфалтног пута од станице km 175+060.56 (стационажа пруге по десном колосеку) у дужини од приближно 296 m
- Асфалтног пута од станице km 176+919.77 (стационажа пруге по десном колосеку) у дужини од приближно 153 m и постојеће Улице Мирка Томића.
- Асфалтног пута од станице km 186+499.17 (стационажа пруге по десном колосеку) у дужини од приближно 331 m
- Земљаног пута од станице km 177+758.29 (стационажа пруге по десном колосеку) у дужини од приближно 1070 m
- Државног пута IIА реда, ознака пута 215

Идејним решењем предвиђена је изградња следећих друмских саобраћајница:

- Саобраћајница „Нова 1“ од станице km 176+943.66 (стационажа пруге по десном колосеку) у дужини од приближно 681 m
- Саобраћајница „Нова 2“ дужине приближно 154 m, у оквиру које се налази подвожњак на станицама km 177+593.80 (стационажа пруге по десном колосеку).
- Сервисна саобраћајница „С1“ од станице km 177+593.80 (стационажа пруге по десном колосеку) у дужини од приближно 4177 m
- Приступни пут „П1“ од станице km 178+753.77 (стационажа пруге по десном колосеку) до улазног портала Тунела 1.
- Приступни пут „П2“ од станице km 180+134.82 (стационажа пруге по десном колосеку) до излазног портала Тунела 1.
- Приступни пут „П3“ од станице km 182+211.60 (стационажа пруге по десном колосеку) до улазног портала Тунела 4 и приступни пут „П4“ до евакуационих Тунела из Тунела број 4.
- Приступни пут „П5“ од станице km 186+545.73 (стационажа пруге по десном колосеку до излазног портала Тунела 5.
- Саобраћајница „Нова 3“ дужине од приближно 408 m у оквиру које се налази подвожњак на станицама km 188+342.27 (стационажа пруге по десном колосеку).
- Приступни пут „П6“ до надвожњака.
- Приступни пут „П7“ до електро вучне подстанице Ђунис.
- Саобраћајница „Нова 4“ до станичне зграде Ђунис.

### Хидротехнички радови:

Предвиђени регулациони радови као и димензије пројектованих објеката на укрштајима са пројектованом трасом пруге:

Ред. број	Стационажа пруге	Име водотока	Објекат	Распон (m)	ДИК од дна корита (m)	НАПОМЕНЕ
1.	km 174+970	Поток Топлик	мост	6.00	2.20	Регулациони радови L=175 m
2.	km 176+623	Безимени поток	мост	7.00	2.00	Регулациони радови L=381.80 m
3.	km 177+080	Виноградарски поток	пропуст	5.00	2.50	Осигурање корита у зони објекта
4.	km 178+513	Поток Папрадина	пропуст	3.00	2.00	Осигурање корита у зони објекта
5.	km 181+563	Ј. Морава	мост	2x33+3x42+2x52	22.30	Осигурање стубова моста
6.	km 182+208	Поток Горчилов	мост	32.40	2.20	Регулациони радови L=33 m
7.	km 187+050	Ливадски поток	пропуст	3.00	2.00	Чишћење корита
8.	km 187+522	Трубаревачки поток	мост	15.00	2.40	Чишћење корита
9.	km 187+658	Поток Змијарник	мост	9.00	2.60	Чишћење корита
10.	km 189+191	Рибарска река	мост	45.00	5.50	Чишћење корита

Заштита насипа железничке пруге од еродивног дејства великих вода, односно од испирања (што би довело до оштећења и слегања трупа пруге), урадиће ће се облагањем насипа пруге изнад кога великих вода повратног периода сто година. У наставку се даје табеларни приказ по стационожи пруге на којим ће се деоницама урадити облагање.

Р.бр.	Стационажа		Дужина облагања	Страна пруге
	од	до		
1.	174+170	176+850	120	десна
2.	187+100	191+400	100	лева

Идејним решењем је предвиђена изградња 4 резервоара за пожарну воду са црпним постројењем и надземним хидрантом испред портала тунела:

- Резервоар 1 решен је као армирано-бетонски укупани резервоар. Смештен је у зони улазног портала тунела 1 на стационожи km 178+910.
- Резервоар 2 решен је као армирано-бетонски укупани резервоар. Смештен је између тунела 1 и 2, ближе излазно порталу тунела 2 на стационожи km 180+310
- Резервоар 3 решен је као надземни објекат са вертикалним термоизолованим пластичним резервоарима смешеним у надземном објекту између тунела 3 и 4, на стационожи km 182+300
- Резервоар 4 решен је као армирано-бетонски укупани резервоар. Смештен је у зони излазног портала тунела 4 на стационожи km 186+650.

Запремина резервоара од 100m<sup>3</sup> омогућава континуално гашење пожара током 2 сата протицајем од 800 l/min. Црпно постројење обезбеђује минимални излазни притисак на млазници од 2,5 бара.

Предвиђена је изградња 4 армирано-бетонска подземна резервоара за загађену воду.

- Резервоар 1 прикупља течности из тунела 1. Смештен је у зони улазног портала, на стационожи km 178+850
- Резервоар 2 прикупља течности из тунела 2. Смештен је у зони улазног портала, на стационожи km 180+660
- Резервоар 3 прикупља течности из тунела 3 и дела тунела 4. Смештен је између поменутих тунела, на стационожи km 182+250
- Резервоар 4 прикупља течности из дела тунела 4. Смештен је у зони излазног портала, на стационожи km 186+670

#### Електроинсталације:

Идејним решењем је предвиђена изградња следећих електроинсталација и објеката:

- Стабилна постројења електричне вуче

Напајање контактне мреже железничке пруге Сталаћ – Тунис предвиђено је из постојеће електровучне подстаннице 110/25kV; 2x7,5 MVA Тунис лоциране са десне стране пруге у km 195+210 у близини железничке станице Тунис.

- Електроенергетске инсталације у тунелима

Зависно од дужине тунела на пројектованој пружној деоници, предвиђене су електроенергетске инсталације у тунелима број 1, 4 и 5. За напајање наведених инсталација предвиђене су следеће трансформаторске станице: ТС 10/0,4kV „Тунел 1 – улаз“, ТС 10/0,4kV „Тунел 1 – излаз“, ТС 10/0,4kV „Тунел 4 – улаз“, ТС 10/0,4kV „Тунел 4 – излаз“ и ТС 10/0,4kV „Тунел 5 – излаз“.

Предвиђено је опремање станичних зграда Сталаћ и Тунис потребним електроинсталацијама.

#### Телекомуникациона постројења и уређаји:

Пројектом је предвиђено следеће:

Пружна ТК постројења и каблови на отвореној прузи:

- кабловско постројење (бакарни пружни кабл, локални каблови у станицама и оптички пружни кабл)
- пружна телефонија (код АПБ и на путним прелазима) и диспечерске везе
- радио мрежа (радиодиспечерски систем, GSM-R мрежа)

ТК системи и инсталације у тунелима:

- заједничка комуникациона мрежа (структурно каблирање, рачунарска мрежа)
- безбедносни системи (видео надзор, контрола приступа, противпровални систем, стабилни систем аутоматске дојаве пожара – АДП, алармни систем) и
- систем дистрибуције радио сигнала .

Пружна ТК постројења у станицама:

- телефони код сигнала и диспечерске везе (код отправника возова, у контролним центрима, СС&ТТ просторијама)
- локални каблови
- систем преноса
- ТК системи за потребе одржавања станичног комплекса и опслуживање возног парка

ТК системи и инсталације у објектима станичног комплекса:

- заједничка комуникациона мрежа (структурно каблирање, рачунарска мрежа)
- аудио-визуелни систем информисања (озвучење, електронске инфо табле, сатни систем)
- безбедносни системи (видео надзор, контрола приступа, противпровални систем, стабилни систем аутоматске дојаве пожара – АДП, алармни систем).

#### **Сигнално сигурносна постројења и уређаји:**

Идејно решење осигурања железничких станица предвиђа увођење електронских поставница по стандардима CENELEC и важећим правилницима на мрежи ЖС, тј. осигурање базирано на хардверски управљаним елементима (скретница, сигнала, колосека итд.) чијим рад подржава низ софтверских пакета. Железничке станице Сталаћ и Ђунић се осигуравају као електронске поставнице. У том смислу се урађују сигнално-сигурносни уређаји по стандардима CENELEC EN 50126, EN 50128 и EN 50129 који су предвиђени да раде у систему електричне вуче 25kV, 50 Hz.

Уградња нових сигнално-сигурносних постројења у станицама Сталаћ и Ђунић обухвата уградњу следећих компоненти:

- станичне сигнално-сигурносне уређаје у станицама Сталаћ и Ђунић, изведене у техници електронске поставнице,
- уређаје двоколосечног централизованог аутоматског пружног блока за осигурање међустаничних растојања,
- уређаје за осигурање саобраћаја на путним прелазима који су задржани у истом нивоу са другом,
- уклапање у постојећи систем телекоманде саобраћаја
- уградњу уређаја европског система вођења возова (ETCS) нивоа 1.

#### **Измешање и заштита постојећих електроенергетских водова**

Изградњом нове железничке пруге и пратећих саобраћајница и објеката угрожени су постојећи електроенергетски водови напонског нивоа 35kV, 10kV и 1kV и то:

1. Надземни електроенергетски вод 35 kV у km 178+480 пруге.
2. Електроенергетски вод 10 kV (надземни и кабловски) на уласку у Сталаћ у Улици др. Илије Нагулића на потезу од km 175+169,77 до km 175+350.
3. Надземни електроенергетски вод 1 kV на истом потезу.
4. Кабловски електроенергетски вод 10 kV у km 176+632.
5. Надземни електроенергетски вод 1kV у Улици Мирка Томића у Сталаћу на потезу од km 176+660 до km 176+860.
6. Надземни електроенергетски вод 1kV у Улици др. Илије Нагулића у Сталаћу у km 177+600 железничке пруге.

#### **IV. УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ:**

##### **Водоводна и канализациона мрежа:**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- ЈКП „Водовод“ Крушевац, број у систему ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-4/2021 од 27.12.2021. године;
- ЈКСП „Развитак“ Ђићевац, број у систему ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-5/2021 од 27.12.2021. године;
- ЈКП „Варварин“ Варварин, број у систему ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-6/2021 од 27.12.2021. године.

##### **Електроенергетска мрежа:**

Укршћање и паралелно вођење:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова за укршћање и паралелно вођење издатих од „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Крушевац, број у систему ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-8/2021 од 14.12.2021. године.

Прикључење:

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у попеду прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 18. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 33. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу имаоца јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње. Инвеститор је у обавези да достави:



- Услове за пројектовање и прикључење објеката на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, који су прибављени у складу са законом којим се уређује енергетика, а нису садржани у локацијским условима, у складу са чланом 16. став 3. тачка 8. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,
- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре

#### **Телекомуникациона мрежа:**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- Предузећа за телекомуникације Телеком Србија, Београд, Дирекција за технику, Сектор за мрежне операције, Служба за планирање и изградњу мреже Крагујевац, број у систему ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-7/2021 од 06.12.2021. године;
- CETIN d.o.o. Београд, број у систему ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-11/2021 од 06.12.2021. године;
- SBB – Српске кабловске мреже д.о.о. Београд, број у систему ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-12/2021 од 28.12.2021. године.

#### **Мрежа далековода:**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова „Електро мрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-13/2021 од 21.12.2021. године.

#### **Мрежа гасовода:**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова ЈКП „Србијагас“ Нови Сад број у систему ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-14/2021 од 22.12.2021. године.

#### **Мрежа топловода:**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова ЈКП Градска топлана, Крушевац, број у систему ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-10/2021 од 01.12.2021. године.

#### **Услови заштите путева:**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- ЈП Путеви Србије из Београда, број у систему број у систему ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-20/2021 од 09.12.2021. године;
- ЈП за урбанизам и пројектовање – Крушевац, број у систему број у систему ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-9/2021 од 24.12.2021. године.

### **V. ПОСЕБНИ УСЛОВИ:**

#### **Заштита животне средине:**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова Завода за заштиту природе Србије, Београд, број у систему број у систему ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-15/2021 од 22.12.2021. године.

#### **Информација о потреби спровођења процедуре процене утицаја изградње:**

У Информацији Министарства заштите животне средине, број 011-00-01598/2021-03 од 02.12.2021. године (достављено 16.12.2021. године), наводи се следеће:

„На основу Закона о процени утицаја на животну средину, чл. 3. став 1. и став 2. („Службени гласник Републике Србије“, број 135/04, 36/09), предмет процене утицаја су пројекти који се планирају и изводе, промене технологије, реконструкције, проширење капацитета, престанак рада и уклањање пројекта који могу имати значајан утицај на животну средину, а немају одобрење за изградњу или се користе без употребне дозволе.

Такође, у складу са критеријумима за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину, а на основу Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 114/08) којом су утврђени пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја – Листа I и пројекти за које се процењује значајан или могућ утицај на животну средину – Листа II, дефинисани су пројекти за које је неопходно отпочети процедуру процене утицаја.

Како се у предметном случају ради се о потреби спровођења процедуре процене утицаја на животну средину за фазну реконструкцију и нову градњу железничке пруге и објеката на деоници Сталаћ - Ђунис, на к.п. у К.О. Лучина, К.О. Сталаћ, К.О. Браљина, К.О. Мојсиње и К.О. Трубареве на територији општине Тићевац и К.О. Ђунис на територији града Крушевца, исти се налази на Листи I, тачка 7. – изградња, подтачка 1. – магистралних железничких пруга укључујући припадајуће објекте и уређаје.

У складу са изнетим, подносилац захтева је обавези да за наведени пројекат, покрене процедуру процене утицаја на животну средину код надлежног органа у складу са Законом о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 135/04, 36/09).

#### **Водни услови:**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-21/2021 од 21.12.2021. године.

#### **Услови заштите споменика културе:**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова Завода за заштиту споменика културе Краљево, број у систему ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-16/2021 од 28.12.2021. године.

#### **Заштита шуме:**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова издатих од ЈП Србијашуме, Београд, број у систему ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-17/2021 од 27.12.2021. године.

#### **Услови заштите од пожара:**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту, број у систему ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-24/2021 од 24.12.2021. године.

#### **Услови одбране:**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова Министарства одбране, Сектора за материјалне ресурсе, Управе за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-18/2021 од 16.12.2021. године.

### **VI. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА:**

За потребе издавања локацијских услова за фазну реконструкцију и нову градњу железничке пруге и објеката на деоници Сталаћ - Ђунис, на к.п. у К.О. Лучина, К.О. Сталаћ, К.О. Браљина, К.О. Мојиње и К.О. Трубареву на територији општине Ђићевац и К.О. Ђунис на територији града Крушевца, Министарство је по службеној дужности прибавило услове:

- ЈКП „Водовод“ Крушевац, број у систему ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-4/2021 од 27.12.2021. године;
- ЈКСП „Развитак“ Ђићевац, број у систему ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-5/2021 од 27.12.2021. године;
- ЈКП „Варварин“ Варварин, број у систему ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-6/2021 од 27.12.2021. године;
- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Крушевац, број у систему ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-8/2021 од 14.12.2021. године;
- Предузећа за телекомуникације Телеком Србија, Београд, Дирекција за технику, Сектор за мрежне операције, Служба за планирање и изградњу мреже Крагујевац, број у систему ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-7/2021 од 06.12.2021. године;
- СЕТИН д.о.о. Београд, број у систему ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-11/2021 од 06.12.2021. године;
- SBV – Српске кабловске мреже д.о.о. Београд, број у систему ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-12/2021 од 28.12.2021. године;
- „Електро мрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-13/2021 од 21.12.2021. године;
- ЈКП „Србијагас“ Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-14/2021 од 22.12.2021. године;
- ЈКП Градска топлана, Крушевац, број у систему ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-10/2021 од 01.12.2021. године;
- ЈП Путеви Србије из Београда, број у систему ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-20/2021 од 09.12.2021. године;
- ЈП за урбанизам и пројектовање – Крушевац, број у систему ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-9/2021 од 24.12.2021. године;
- Завода за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-15/2021 од 22.12.2021. године;
- Министарства заштите животне средине, број 011-00-01598/2021-03 од 02.12.2021. године (достављено 16.12.2021. године);
- Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-21/2021 од 21.12.2021. године;
- Завода за заштиту споменика културе Краљево, број у систему ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-16/2021 од 28.12.2021. године;
- ЈП Србијашуме, Београд, број у систему ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-17/2021 од 27.12.2021. године;
- Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту, број у систему ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-24/2021 од 24.12.2021. године;
- Министарства одбране, Сектора за материјалне ресурсе, Управе за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-18/2021 од 16.12.2021. године.

Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за фазну реконструкцију и нову градњу железничке пруге и објеката на деоници Сталаћ - Ђунис, на к.п. у К.О. Лучина, К.О. Сталаћ, К.О. Браљина, К.О. Мојиње и К.О. Трубареву на територији општине Ђићевац и К.О. Ђунис на територији града Крушевца, израђено од стране Egis d.o.o. Beograd Београд, Ресавска 31, САФЕГЕ д.о.о. Београд, Београдска 27 и KBV DATACOM д.о.о. Београд, Милентија Поповића 9,

VII. Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.

VIII. Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

IX. Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

**Поука о правном леку:** На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

**В. Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА**

**Бранислав Поповић**